

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F185-231	8536.50.90	Invólucro rotativo digital monobloco, destinado à seleção de modos de condução veicular, com capacidade de comunicação bidirecional com o módulo mestre do chassi e o módulo de controle da carroceria; possui funcionalidade de autoajuste dinâmico, ativada conforme os sinais recebidos dos módulos eletrônicos mencionados, garantindo integração inteligente e adaptativa ao sistema veicular; com dimensões físicas de até 5,5 cm de diâmetro e até 5 cm de altura, o dispositivo apresenta peso total de até 0,5 gramas, operando em faixa térmica entre -30 e +80 graus Celsius, equipado com conector de 8 pinos, compatível com sistemas automotivos, sendo aplicado exclusivamente em veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Invólucro rotativo digital monobloco, destinado à seleção de modos de condução veicular, com capacidade de comunicação bidirecional com o Módulo Mestre do Chassi e o Módulo de Controle da Carroceria. O componente possui funcionalidade de autoajuste dinâmico, ativada conforme os sinais recebidos dos módulos eletrônicos mencionados, garantindo integração inteligente e adaptativa ao sistema veicular. Com dimensões físicas de até 5,5 cm de diâmetro e até 5 cm de altura, o dispositivo apresenta peso total de até 0,5 gramas, operando entre -30 e +80 graus celsius. Está equipado com conector de 8 pinos, compatível com sistemas automotivos, sendo aplicado exclusivamente em veículos automóveis. O componente possui duas lógicas operacionais integradas, voltadas à seleção e exibição do modo de condução veicular:

Modo de operação por comando do usuário: Ao selecionar manualmente o modo de direção, o invólucro rotacional digital realiza a comunicação ativa com os módulos eletrônicos do veículo, enviando sinais às unidades de controle da carroceria (Body Control Modules – BCMs) e recebendo respostas em tempo real. A interação com o condutor é viabilizada por meio de iluminação própria do dispositivo e/ou por informações exibidas no painel de instrumentos.

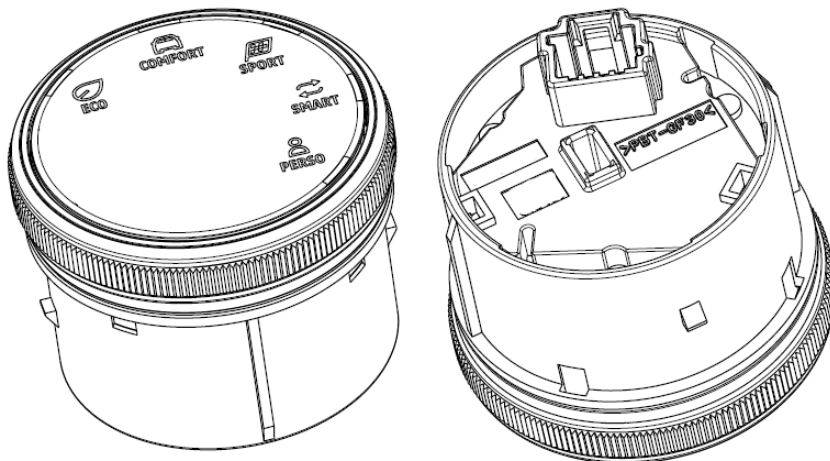
Modo de operação automatizado por comando do sistema: Alternativamente, o Módulo de Controle da Carroceria pode enviar sinais diretamente ao componente, definindo automaticamente o modo de direção mais adequado às condições operacionais do veículo. Nessa lógica, o invólucro é capaz de interpretar os sinais recebidos e realizar autoajuste funcional, atualizando sua indicação visual para refletir corretamente o modo de condução vigente, sem intervenção do usuário.

Essa dupla lógica de funcionamento contribui para a integração inteligente entre os sistemas eletrônicos do veículo e a interface com o condutor, promovendo maior segurança, conforto e eficiência na operação automotiva.

POS	DESCRIÇÃO	QTY	MATERIAL/SUPERFÍCIE TRATAMENTO
1	Tampa serigrafada	1	PC
2	Parafuso	2	Aço
3	Suporte	1	PBT
4	Tampas	4	PC
5	Bloco de rotação	1	POM
6	Botão de rotação	1	ABS

7	Bloco de rotação	1	POM
8	Membrana de contato	1	Silicone
9	Pinos de fixação	5	IPC A-610
10	PCB	1	FR4
11	Capa de proteção externa	1	PBT
12	Anel cromado	1	ABS

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado nos veículos de passageiros

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É utilizado para a escolha do modo de direção